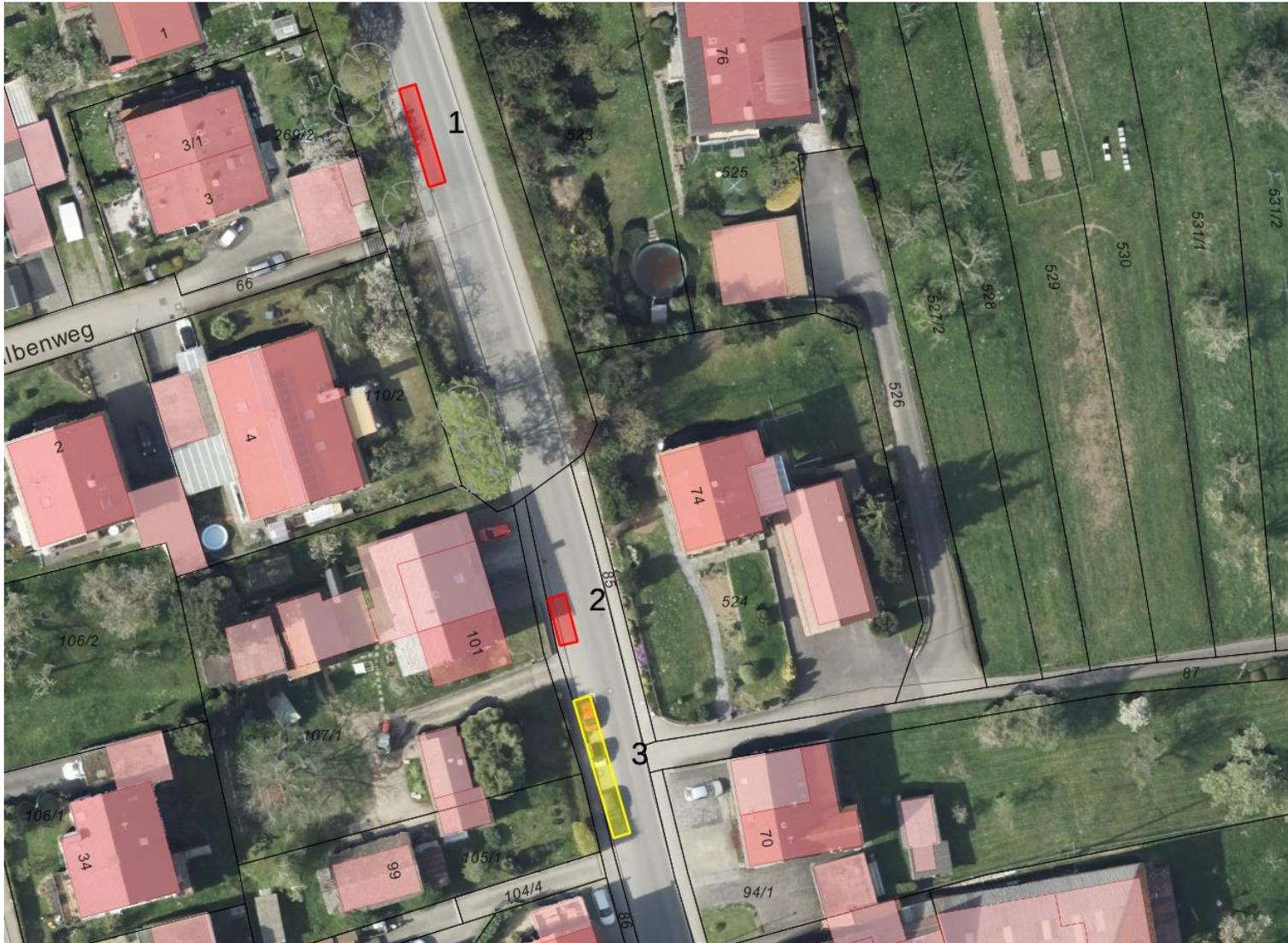


Parkraumplanung Hauptstraße

Darstellung bisherige Parkmöglichkeiten in „gelb“ - Planung in „rot“



Detaildarstellung



- 1
Neu 11 m - 2 Stp.
- 2
Neu 5,5 m – 1. Stp.
- 3
Bisher 16 m – 3 Stp.
Entfallen wg. Zufahrt neuer Garage



- 4
Bisher 12 m – 2 Stp.
Neu 5,5 m – 1 Stp.

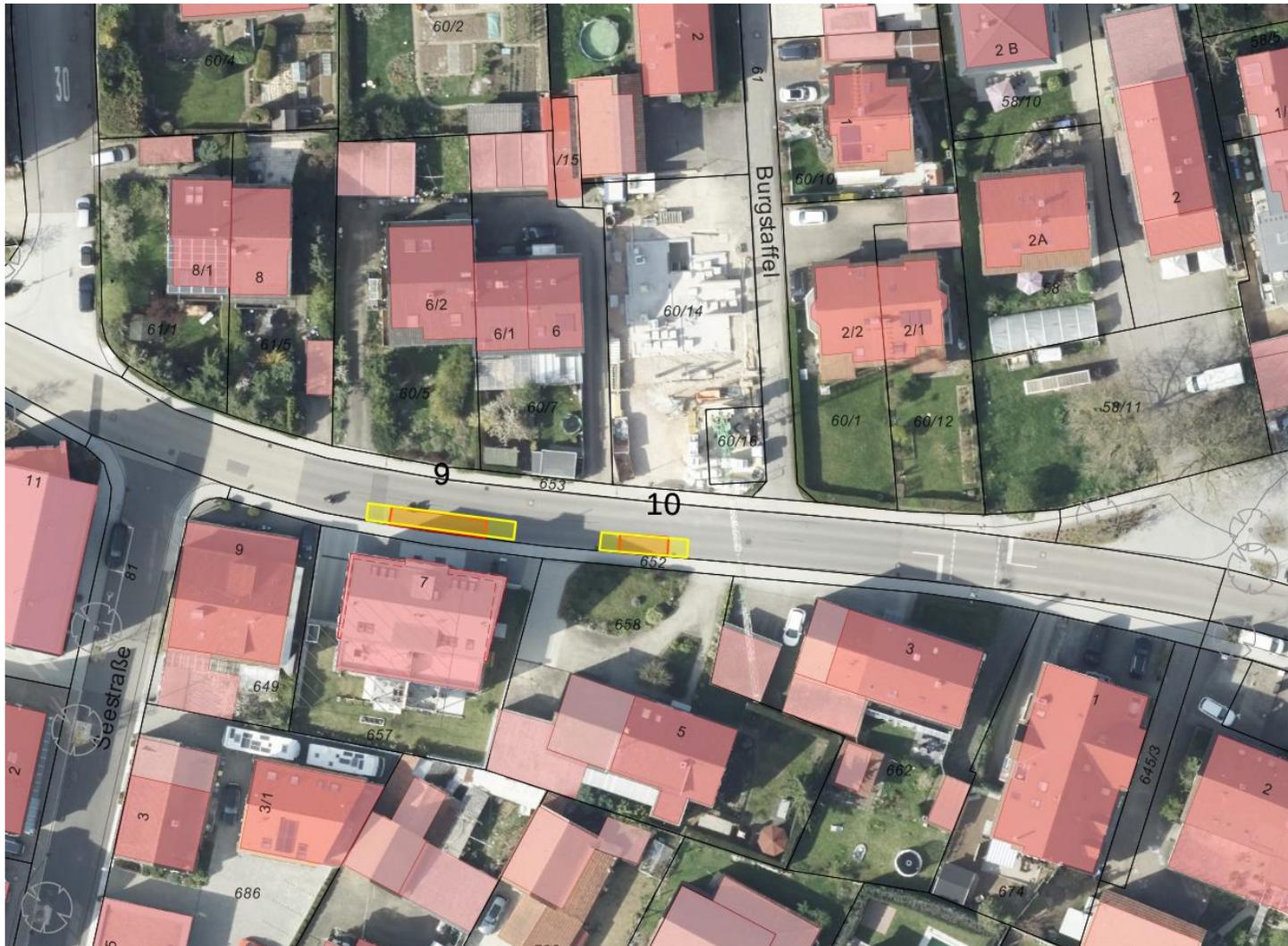
- 5
Bisher 24 m – 4 Stp.
Neu 11 m – 2 Stp.

- 6
Bisher = Neu 5,50 m – 1 Stp.

- 7
Bisher 20 m – 3-4 Stp.
Neu 11 m – 2 Stp.



8
Bisher 23,5 m – 4 Stp.
Neu 17 m – 3 Stp.



9
Bisher 17 m – 3 Stp.
Neu 11 m – 2 Stp.

10
Bisher 10,5 m – 2 Stp.
Neu 5,5 m – 1 Stp.

Auswirkung auf Anzahl Stellplätze:
Bisherige Parkmöglichkeiten: 22 Stp.
Parkmöglichkeiten Planung: 15 Stp.
Reduktion um 7 Stp.