	Ort	Teilort	Haltestellenname	Pos.	Richtung	Status Quo				geplanter Umbau bis zum 01.01.2022	geplanter Umbau bis zum 01.01.2027	geplanter Umbau ab dem 01.01.2027	aktuell kein Umbau vorgesehen	Begründung	zusätzliche Anmerkungen durch den Baulastträger
						Hochbord (mind. 18 cm)	Bodenindikatoren	Manövriertfläche Rollstuhl (mind. 2,5m)	Stufenloser Zugang						
1	Aichwald	Aichelberg (ES)	Aichelberg Holl	3	Pos 1 Richtung Endersbach								x	B-1	Sehr viele Schnittstellen, Einfahrtent etc.
2	Aichwald	Aichelberg (ES)	Aichelberg Holl	4	Pos 2 Richtung Poststraße								x		Wenn Bestand, dann Umbau möglich.
3	Aichwald	Aichelberg (ES)	Aichelberg Kronenstraße	3	Ri. Holl	x	x	x	x						
4	Aichwald	Aichelberg (ES)	Aichelberg Rathaus	3	Ri. Krummhardt Ort								x	B-1	Sehr viele Schnittstellen, Einfahrtent etc.
5	Aichwald	Aichschieß	Aichschieß Industriegeb.	3	Ri. Industriegebiet Nord/Kreuzung	x	x	x	x						
6	Aichwald	Aichschieß	Aichschieß Industriegeb.	4	Ri. Rotes Kreuz	x	x	x	x						
7	Aichwald	Aichschieß	Aichschieß Kreuzung	3	Linie 114/115 Ri. Schanbach						x			A-2	mit notwendiger Deckensanierung durch RP durchführen
8	Aichwald	Aichschieß	Aichschieß Kreuzung	4	Linie 149 Ri. Esslingen						x			k.R.	mit notwendiger Deckensanierung durch RP durchführen
9	Aichwald	Aichschieß	Aichschieß Kreuzung	6	Linie 114/115 Ri. Esslingen						x			A-2	mit notwendiger Deckensanierung durch RP durchführen
10	Aichwald	Aichschieß	Aichschieß Krummhardt Abzw.	3	Ri. Kronenstraße	x	x	x	x						
11	Aichwald	Aichschieß	Aichschieß Krummhardt Abzw.	4	Ri. Siedlung	x	x	x	x						
	Aichwald	Aichschieß	Aichschieß Krummhardt Abzw.	5	Ri. Panoramastraße ?	x	x	x	x						
12	Aichwald	Krummhardt	Krummhardt Ort	3	Ri. Kronenstraße	x	x	x	x						
13	Aichwald	Lobenrot	Lobenrot Ort	3	Ri. Rössle								x		geringe Frequentierung
14	Aichwald	Schanbach	Schanb. Lobenroter Hof	3	Ri. Lobenrot Ort								x		geringe Frequentierung
15	Aichwald	Schanbach	Schanbach Kreisverkehr	3	Ri. Rössle/Schule/Siedlung/Krummhardt								x	A-1	Extrem hoher Aufwand Begründung s. u..
16	Aichwald	Schanbach	Schanbach Kreisverkehr	4	Ri. Kreuzung/Aichschieß								x	B-1	Extrem hoher Aufwand Begründung s. u..
17	Aichwald	Schanbach	Schanbach Rössle	3	Ri. Lobenroter Hof								x	B-1	Sehr viele Schnittstellen, Einfahrtent etc.
18	Aichwald	Schanbach	Schanbach Rössle	4	Ri. Siedlung/Kreisverkehr								x	B-1	Sehr viele Schnittstellen, Einfahrtent etc.
19	Aichwald	Schanbach	Schanbach Schule	3	Ri. Krummhardt Abzweig								x		Bushaltestellen Siedlung sind umgebaut, hoher Aufwand
20	Aichwald	Schanbach	Schanbach Siedlung	3	Ri. Krummhardt	x	x	x	x						
21	Aichwald	Schanbach	Schanbach Siedlung	4	Ri. Kindergarten/Kreuzung	x	x	x	x						

Begründung zu Schanbach Kreisel:

Dieser Bereich wurde im Zuge der Ortskernsanierung vor ca. 10 Jahren aufwändig saniert. Ein barrierefreier Umbau würde deutlich in einen sechststellige Bereich gehen. Es wurden die kurz davor liegenden Bushaltestellen umgerüstet, um die Situation zu verbessern.